



Förnybart drivmedel – krav och uppföljning

TEKNISKA KONTORET

- Allmän platsmark
- Entreprenader
- Tunga fordon/maskiner



Tidigare utvärderingsmodell:
"Gemensamma miljökrav för
entreprenader"
Trafikverket+Shlm/Gbg/Malmö



- Önskad modell:
- Enklare
- Krav förnybara drivmedel

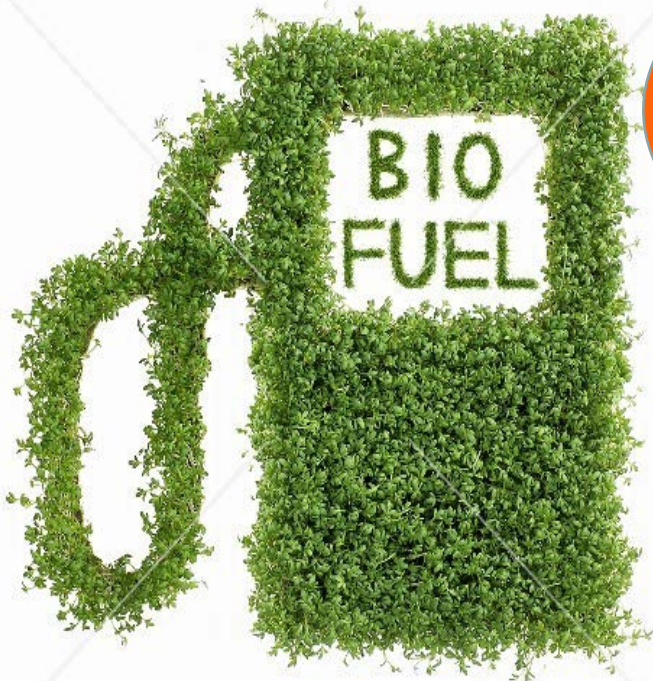


Steg 1 Marknadsanalys



Alternativ till diesel?
Tillgång?

HVO + RME
Publika tankställen
Bulk



Steg 2 Remiss till entreprenörer

Krav - 25% inblandning
förnybart bränsle

Prisavdrag på anbudssumman -
100% förnybart bränsle



"HVO är
kompatibelt
med de flesta
fordon och
maskiner"

"Ska-kravet
kan vara upp
till 50%
förnybart"

"Högt krav men
inte omöjligt att
uppfylla"

"Tillgången på
HVO är
osäker"

Steg 3 Ny utvärderingsmodell



Krav 25%  effekt 100%

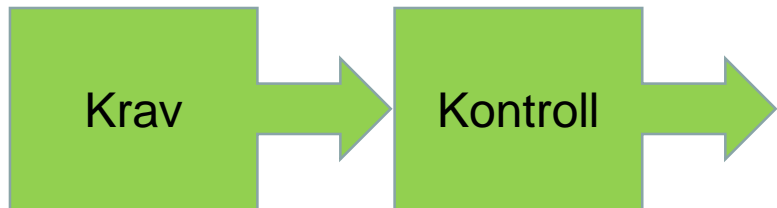
Prisavdrag 10% på uppskattade kontraktvärdet.

Ex 5 milj  - 500 tkr

Anbud 4,7 mkr =  4,2 mkr

Hur vet vi vad entreprenören har i tanken?

”Utan kontroll ingen koll”



- Förutsättningarna i AF: Avtalsvillkor, UE, stickprovskontroller
- Info per mejl till entreprenörer

Samarbete med SMP
Oanmälda kontroller
Vätskeprov/avgasprov



Hur vet vi vad entreprenören har i tanken?



Lab analys av bränsleprover

Ej godkänd

Vite 20 tkr – 40 tkr per fordon/maskin



Kontroller – från teori till praktik

■ Oktober 2016

Föranmälda kontroller

Joakim Elvius, SMP



■ Mars 2017

Oanmälda kontroller:

- Bra bemötande
- Entreprenad 1: "Ingen brist på HVO"
- Entreprenad 2: UE: "HVO fungerar bra i våra maskiner"

Vad har vi lärt oss?

Ställ krav som marknaden klarar av

Dialog och information

Oanmälda kontroller

Förebyggande effekt –
ryktet sprider sig

Kvitto på att kraven når ut på
arbetsplatsen



 www.norrkoping.se